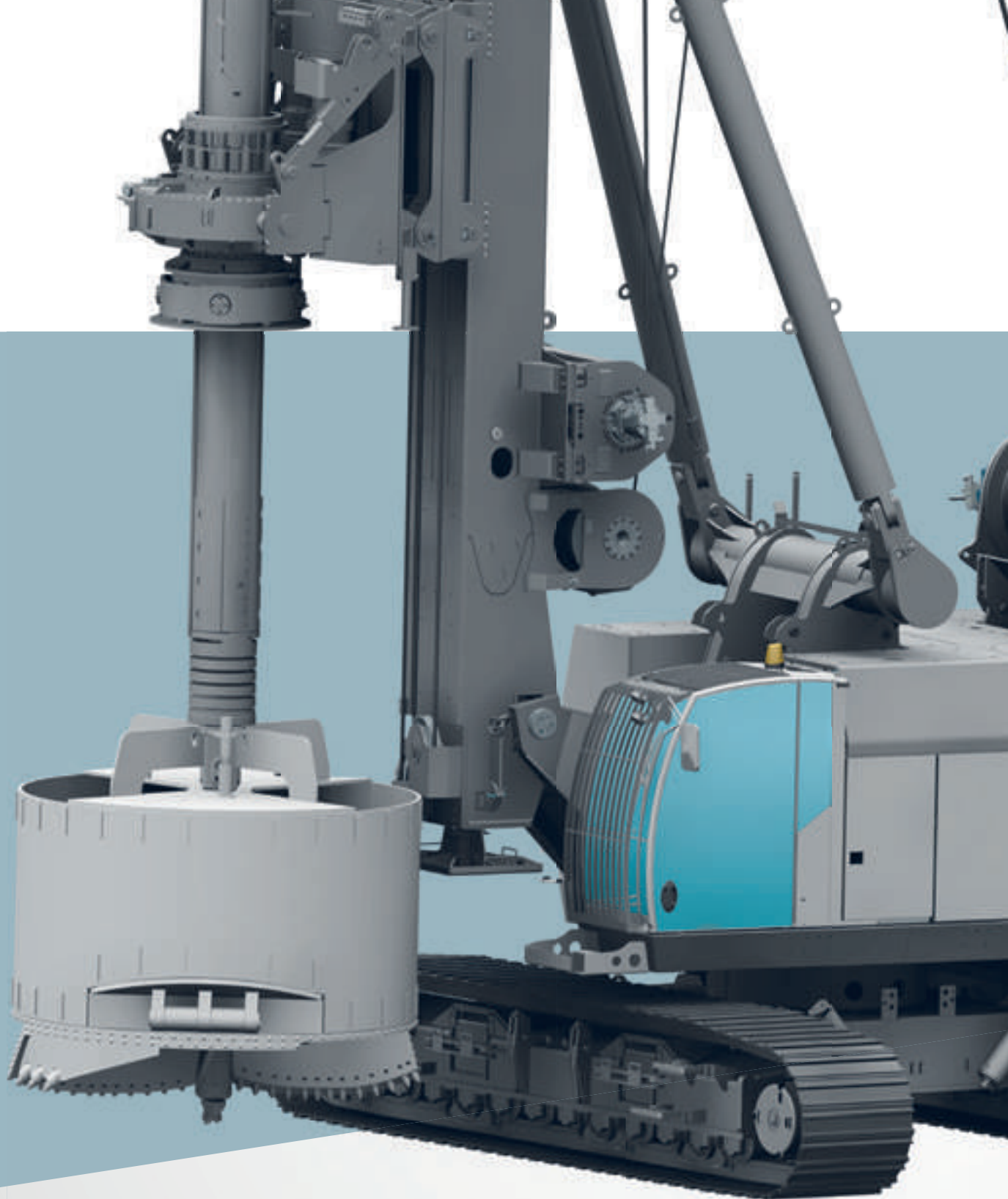


B470^{XP-2}

HYDRAULIC PILING RIG
ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI





Casagrande's new series of XP-2 hydraulic piling rigs are designed and built using the latest state-of-the-art techniques. A range of machines engineered to satisfy the needs of the most demanding contractor with emphasis on performance, reliability and economy.

La serie XP-2 delle attrezzature idrauliche Casagrande è studiata e realizzata secondo le più moderne tecniche della progettazione meccanica. Racchiude una gamma completa di macchine mirate a soddisfare le esigenze delle imprese che operano nel campo della geotecnica.

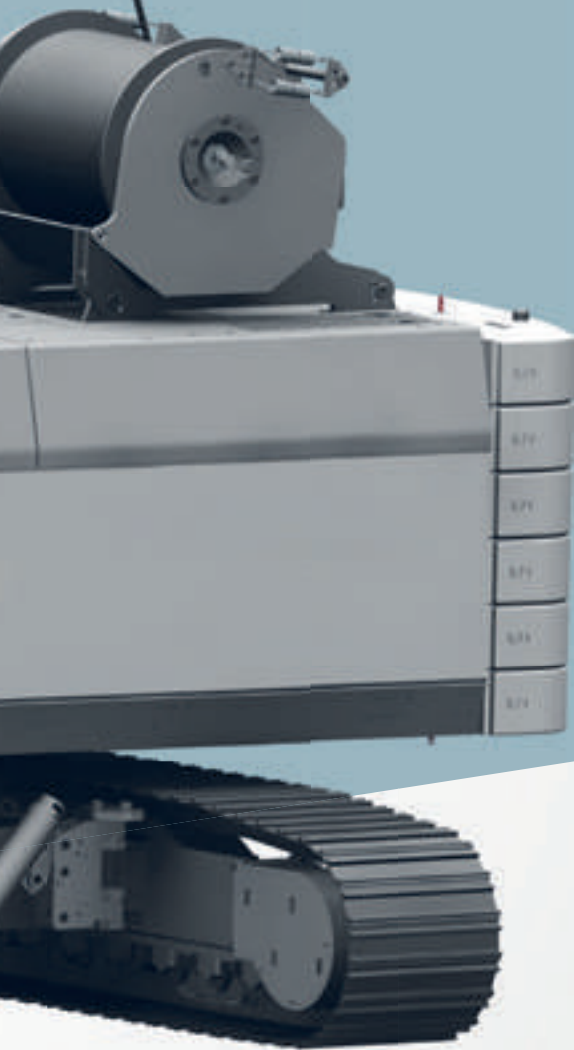


The Casagrande B470 XP-2 is a multifunction machine designed to drill boreholes, to insert and extract casings, to power a casing oscillator, for piling by the continuous flight auger method and ready for conversion in diaphragm wall equipment.

La Casagrande B470 XP-2 è una macchina multifunzione progettata per l'esecuzione di pali con l'infissione di tubi di rivestimento, utilizzo di morsa giracolonna, scavo di pali con il metodo CFA elica continua e progettata per essere rapidamente predisposta alla conversione in attrezzatura per la realizzazione di diaframmi.

B470^{XP-2}

HYDRAULIC PILING RIG
ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI



EXPERIENCE, PLUS, INNOVATION.

ESPERIENZA E INNOVAZIONE.



Due to the high torque of the rotary head of up to 470 kNm, the HD kelly bars and a powerful winch, the B470 XP-2 can rapidly drill deep and large piles in hard soils. The crowd winch will drive casings deep into the ground with extreme accuracy having a line pull of 660 kN and rotary head stroke of 26 m.

Grazie alla elevata coppia della rotary di 470 kNm, alle aste rinforzate e al potente argano principale, il B470 XP-2 permette una rapida esecuzione di perforazioni profonde e di grande diametro anche in terreno impegnativi. Inoltre l'argano pulldown da 660 kN e la corsa di 26 m della rotary facilitano l'impiego di tubi colonna.







"Keep the operator happy in a comfortable working environment" is our formula for added productivity. The B470 XP-2 is designed to satisfy the severe European Union standards on safety and is manufactured to comply with the ISO 9001 requirements on quality.

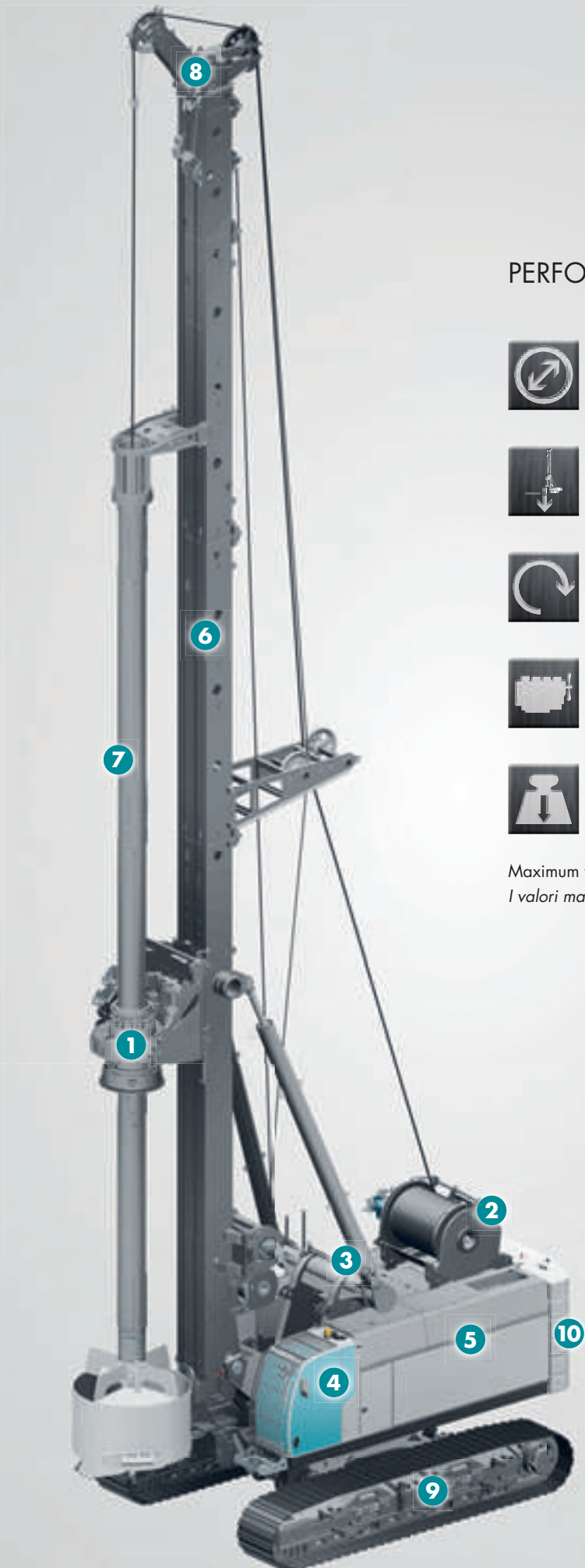
Mettere l'operatore nelle migliori condizioni di lavoro significa ottimizzare tempi e costi. Per questo il B470 XP-2 è stato progettato secondo i più avanzati studi di ergonomia rispettando le norme sulla sicurezza in conformità alla normativa CE e agli alti standard qualitativi della norma ISO 9001.

- 1 H47 HYDRAULIC ROTARY HEAD**
Powerful hydraulic rotary head with torque of 470 kNm
- 2 MAIN WINCHES**
Up to 530 kN line pull and up to 90 m drilling in single layer
- 3 HT FRONT ATTACHMENT MAST SUPPORT**
With sturdy structure and for easy assembly
- 4 OPERATOR'S CABIN**
Comfortable and ergonomic cabin with 12" monitor
- 5 POWERFUL DIESEL ENGINE**
Power 450 kW (opt. 620 kW)
- 6 HEAVY DUTY AND MODULAR MAST**
Equipped with crowd ram or winch pull down system
- 7 HD KELLY BARS**
Friction or interlocking type for drilling depth up to 111 m
- 8 JIB WITH EXTENDABLE DRILLING AXIS**
Suitable up to 3.5 m drilling diameters
- 9 HD UNDERCARRIAGE ON H-FRAME**
1000 mm width fixed tracks, removable for transport
- 10 MODULAR COUNTERWEIGHT**
Weight according to the arrangement, easy assembly and transport

- 1 ROTARY IDRAULICA H47**
Potente rotory idraulica con coppia di 470 kNm
- 2 ARGANI PRINCIPALE**
Tiro fino a 530 kN e fino 90 m di perforazione in singolo strato
- 3 SUPPORTO MAST HT FRONTALE**
Con elevata rigidezza e semplicità di assemblaggio
- 4 CABINA OPERATORE**
Cabina confortevole ed ergonomica con monitor da 12"
- 5 POTENTE MOTORE DIESEL**
Potenza 450 kW (opt. 620 kW)
- 6 MAST RINFORZATO MODULARE**
Equipaggiato con argano o cilindro pull down
- 7 ASTE TELESCOPICHE HD**
A frizione o bloccaggio per scavi fino a 111 m
- 8 FALCHETTO AD INTERASSE VARIABILE**
Utilizzabile a più interassi per diametri fino a 3,5 m
- 9 SOTTOCARRO SU TELAIO AD H**
Cingoli fissi da 1000 mm, rimovibili per trasporto
- 10 ZAVORRA MODULARE**
Peso scelto in base all'attrezzatura montata, semplici fasi di montaggio e trasporto

OPTIONS / OPZIONI

- | | | | |
|--|--|---|--|
|  | MAIN WINCH WITH 530 kN NOMINAL LINE PULL
ARGANO PRINCIPALE CON TIRO NOMINALE DA 530 kN |  | ADDITIONAL MEANS FOR EASY AND SAFE ACCESS FOR INSPECTION AND MAINTENANCE
SISTEMI ADDIZIONALI PER ACCESSO COMODO E SICURO ALLE POSTAZIONI DI MANUTENZIONE |
|  | 3.5 m DRILLING DIAMETER WITH SPECIAL ARRANGEMENT
ALLESTIMENTO SPECIALE PER DIAMETRO DI PERFORAZIONE DI 3,5 m |  | CASAGRANDE FLEETMASTER REMOTE RIG CONTROL AND MONITORING VIA INTERNET
CASAGRANDE FLEETMASTER MONITORAGGIO E CONTROLLO DELLE MACCHINE VIA INTERNET |



PERFORMANCE - PRESTAZIONI



3500 mm

Max. drilling diameter / *Diametro max.*



111 m

Drilling depth / *Profondità di perforazione*



470 kNm

Torque / *Coppia*



450 kW (opt. 620 kW)

Diesel engine power / *Potenza motore*



167 t

Operating weight / *Peso attrezzatura*

Maximum values vary according to the set-up
I valori massimali variano in funzione dell'allestimento

PERFORMANCE AND PRODUCTIVITY

PRESTAZIONI E PRODUTTIVITÀ



The Smart Power Management (SPM) is an intelligent engine power management system that improves performances and productivity of the machinery. The SPM system monitors the power flows drawn from the engine and allocates the maximum available power to the function required by the operator, ensuring the maximum power available.

Il sistema di controllo Smart Power Management (SPM) permette una gestione intelligente della potenza del motore, aumentando le prestazioni e la produttività delle macchine. Questo sistema SPM monitora i flussi di potenza istantanei e destina in tempo reale la piena potenza disponibile alle funzioni di lavoro, affinché la funzione di lavoro abbia sempre a disposizione la massima potenza possibile.

COMFORT & TECHNOLOGY

COMFORT E TECNOLOGIA



The cabin has been redesigned with improved ergonomics for comfort and soundproofing, both inside and out. The fan speed is related to the oil temperature in the smart oil heat exchangers, thus reducing fuel consumption and the overall noise level of the cooling system.

Risultati migliorativi sono stati ottenuti in fatto di ergonomia, sia nell'abitacolo sia all'esterno, e di riduzione del rumore. La nuova livrea adotta materiali fonoassorbenti di ultima generazione. Scambiatori di calore intelligenti: modulano la velocità delle ventole in funzione della quantità di calore da dissipare riducendo il livello di rumorosità dell'impianto di raffreddamento e il consumo di carburante. La postazione operatore raggiunge livelli molto elevati di ergonomia e comfort attivo e passivo.

EFFICIENCY AND CONTROL

EFFICIENZA E CONTROLLO



The new XP-2 series hydraulic and electronic systems can directly control the performance of the hydraulic pumps in order to achieve efficient, precise and rapid execution of all operations. The powerful diesel engine uses a highly efficient coupler to transmit the required power to the latest generation of hydraulic pumps, whilst ensuring reduced pollutant emissions and minimal fuel consumption. The hydraulic system layout, combined with specific chosen components has optimized efficiency leading to reduced load losses and fuel consumption.

Gli impianti idraulici delle macchine di nuova serie XP-2, sono realizzati per un controllo diretto delle prestazioni delle pompe idrauliche del circuito di potenza per una efficiente, precisa e rapida esecuzione delle manovre. Il motore diesel (con ridotte emissioni inquinanti e minimi consumi specifici di carburante) trasmette la potenza necessaria a pompe idrauliche di ultima generazione mediante un accoppiatore ad elevato rendimento meccanico. Il layout dell'impianto idraulico e la scelta dei componenti sono ottimizzati per ridurre le perdite di carico per una maggiore efficienza.



MAINTENANCE AND SAFETY SICUREZZA E MANUTENZIONE



The new superstructure has been designed with manual canopy openings for quick and easy access during inspections and maintenance. Optional Stairs, platforms and railings provide excellent and safe accessibility to the engines, hydraulic and electronic systems and winches for inspection and maintenance. Optional cameras and display monitors give the operator full visibility of the winches, the sides and rear of the machine.

La nuova carrozzeria con aperture manuali è stata progettata per un semplice e rapido accesso durante le ispezioni e manutenzioni. Opzionale scale, pedane e parapetti assicurano un sicuro accesso al motore, impianto idraulico, e argani. In opzione videocamere e monitor di sorveglianza forniscono completa visibilità della zona degli argani, ai lati e sul retro della macchina.

REMOTE CONNECTION CONNESSIONE REMOTA



Casagrande FleetMaster is the new online platform that allows you to remotely control your fleet simply and easily via a PC or tablet or mobile phone. You will be able to have a complete and detailed overview of your rig:

- daily activity, time charts, rig position and status
- machine and fleet position
- active alarms and alarm history
- record of all the significant data
- hydraulic and electric schematics, user's manual, spare parts.

Casagrande FleetMaster è la nuova piattaforma online che permette il controllo in remoto delle proprie macchine Casagrande da un qualsiasi dispositivo (PC/tablet/smartphone). Con un semplice accesso alla pagina web dedicata, sarà possibile monitorare:

- l'attività svolta giornalmente e lo stato attuale
- la posizione della macchina e dell'intera flotta
- gli allarmi attivi e lo storico
- tutti i dati significativi registrati
- schemi idraulici, elettrici e manuali d'uso e ricambi.

FLEXIBILITY FLESSIBILITÀ



The XP-2 control system offers a number of advantages for the operator including:

- monitoring of all working functions and parameters
- diagnostics of the working systems to ensure constant monitoring of the sensor and component status
- easy conversion to any drilling arrangement using the control system: there is no need for manual intervention when changing drilling settings
- customization of the working parameters
- remote rig assistance, diagnostics, monitoring of the working parameters.

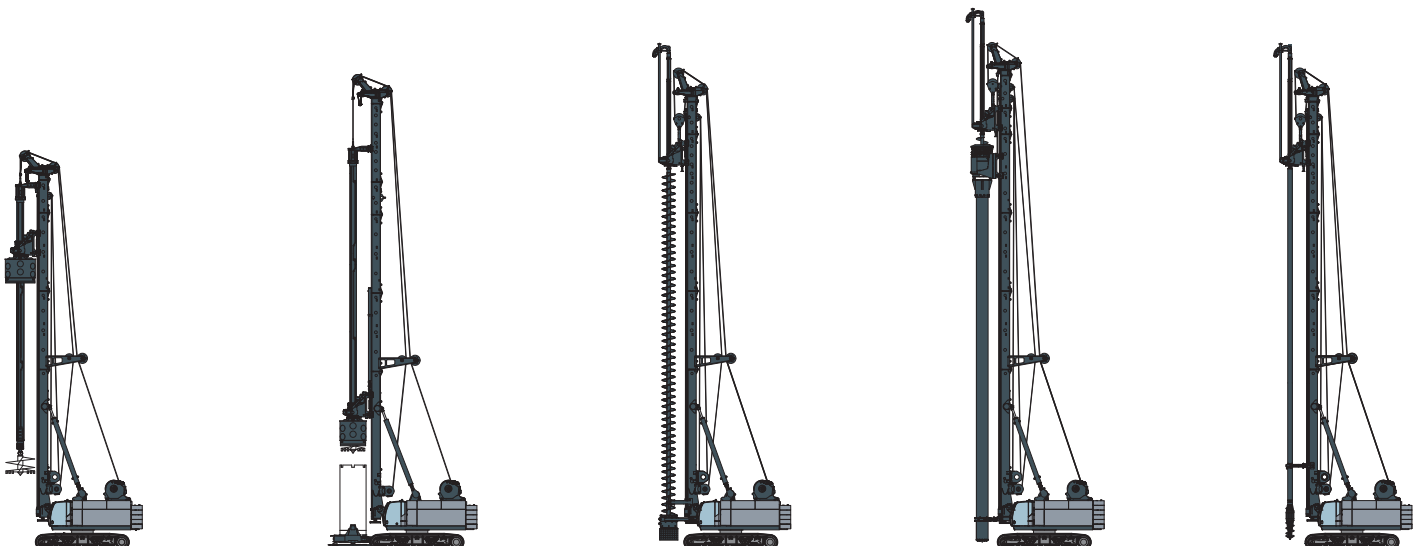
Il sistema di comando e controllo delle XP-2 offre una serie di vantaggi per l'operatore.

- monitoraggio di tutte le funzioni lavorative,
- diagnostica dei sistemi di lavoro per garantire il costante monitoraggio dello stato dei sensori e dei componenti
- facile conversione di qualsiasi tipologia di perforazione, non necessita operazioni manuali
- personalizzazione dei parametri di lavoro
- assistenza in remoto, diagnostica, monitoraggio parametri di lavoro.



PERFORMANCE PRESTAZIONI

BORED PILES	PALI	
Max. depth	Profondità max.	111 m
Max. diameter - Labyrinth / Screw joint - Crowd ram	Diametro max.- Giunto labirinto/vite - Martinetto pull down	3500/3200 mm
Max. diameter - Labyrinth / Screw joint - Crowd winch	Diametro max. - Giunto labirinto/vite - Argano pull down	3200/3000 mm
Max. diameter with casing oscillator	Diametro max. morsa giracolonna	2000 mm
RAPID CFA PILES	PALI CFA RAPIDO	
Max. depth	Profondità max.	33 m
Max. diameter	Diametro max.	1500 mm
CFA PILES	PALI CFA	
Max. depth	Profondità max.	40 m
Max. diameter	Diametro max.	1500 mm
DH-CASED CFA PILES	DH-PALI CFA INTUBATI	
Max. depth CFA/Casing	Profondità max. CFA/Rivestimento	32,5/24 m
Max. diameter	Diametro max.	1000 mm
DISPLACEMENT PILES	DISPLACEMENT PILES	
Max. depth	Profondità max.	33 m
Max. diameter	Diametro max.	710 mm
DIAPHRAGM WALL	DIAFRAMMI	
Hydromill application	Allestimento fresa idraulica	100 mm

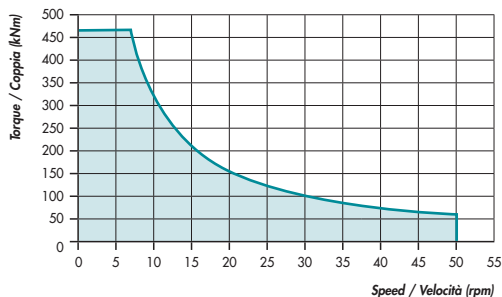
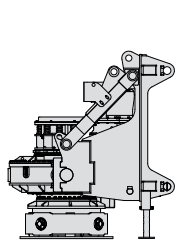


TECHNICAL SPECIFICATIONS

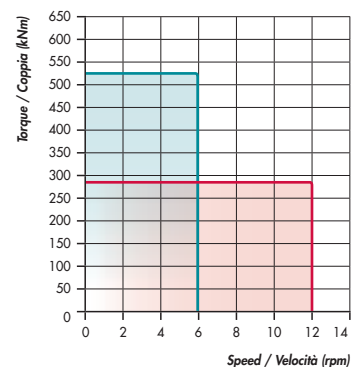
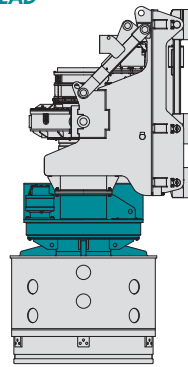
DATI TECNICI

ROTARY HEAD	ROTARY IDRAULICA	H47
Max. nominal torque	Coppia max. nominale	470 kNm
Max. drilling speed	Velocità max. di scavo	50 rpm
ROTARY HEAD FOR CASINGS	ROTARY IDRAULICA PER RIVESTIMENTI	H50
Max. nominal torque	Coppia max. nominale	575 kNm
Max. drilling speed	Velocità max. di scavo	12 rpm

**H47 ROTARY HEAD
ROTARY H47**



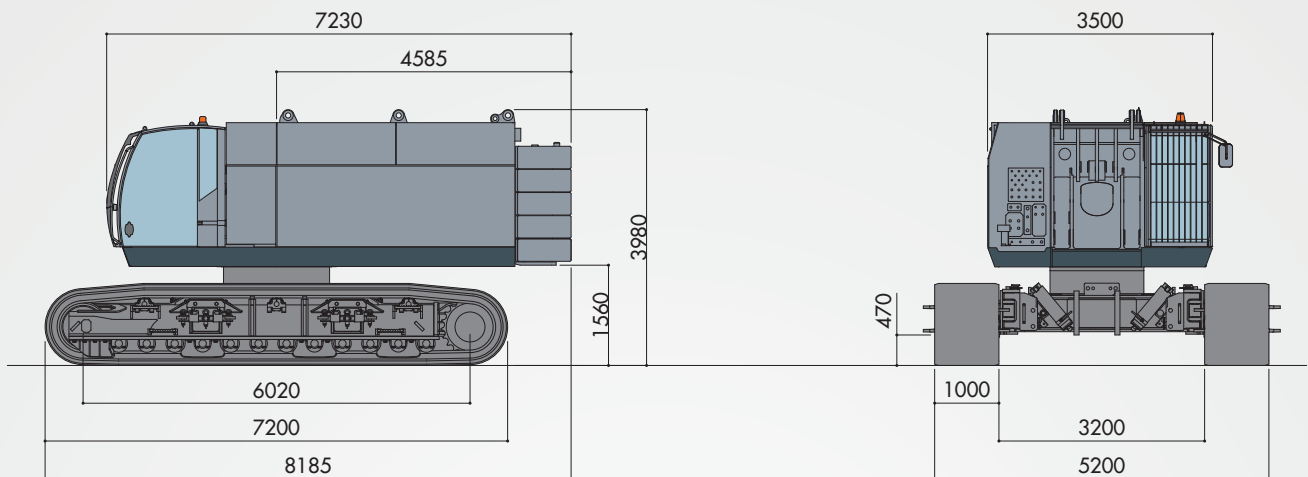
**H50 ROTARY HEAD
ROTARY H50
(OPTIONAL)**



MAIN WINCH	ARGANO PRINCIPALE	
Line pull on 1st layer nominal / effective	Tiro sul 1° strato nominale / effettivo	450 / 380 kN
Max. line speed	Velocità max.	51 m/min
Rope diameter	Diametro fune	40 mm
OPTION MAIN WINCH	OPZIONE ARGANO PRINCIPALE	
Line pull on 1st layer nominal / effective	Tiro sul 1° strato nominale / effettivo	530 / 450 kN
AUXILIARY WINCH	ARGANO AUSILIARIO	
Line pull on 1st layer nominal / effective	Tiro sul 1° strato nominale / effettivo	165 / 140 kN
Max. line speed	Velocità max.	60 m/min
Rope diameter	Diametro fune	24 mm
CROWD RAM	MARTINETTO PULL DOWN	
Extraction / Crowd force	Forza di Estrazione / Spinta	400 / 250 kN
Extraction / Crowd speed	Velocità di Estrazione / Spinta	13 / 25 m/min
Stroke	Corsa	7 m
CROWD WINCH	ARGANO PULL DOWN	
Extraction / Crowd force nominal	Forza di Estrazione / Spinta nominale	660 / 660 kN
Extraction / Crowd force effective	Forza di Estrazione / Spinta effettiva	550 / 550 kN
Extraction force on casing drive adapter	Forza di Estrazione al trascinatore	440 kN
Extraction / Crowd speed	Velocità di Estrazione / Spinta	38 / 38 m/min
Stroke	Corsa	26 m

TECHNICAL SPECIFICATIONS

DATI TECNICI



BASE CARRIER		CARRO BASE	
Diesel engine Stage V - Tier 4		Motore diesel Stage V - Tier 4	CUMMINS X15
Power @ 1800 rpm		Potenza @ 1800 rpm	450 kW
Exhaust emission standard		Normativa emissioni	EU Stage V - US EPA Tier 4
Diesel tank capacity		Capacità serbatoio gasolio	1100 l
Urea tank capacity		Capacità serbatoio urea	85 l
Diesel engine Stage IIIA - Tier 3		Motore diesel Stage IIIA - Tier 3	CUMMINS QSX-15
Power @ 1800 rpm		Potenza @ 1800 rpm	441 kW
Exhaust emission standard		Normativa emissioni	EU Stage IIIA - US EPA Tier 3
OPTIONAL - Diesel engine DEUTZ TCD 18.0		OPZIONE - Motore diesel DEUTZ TCD 18.0	620 kW
HYDRAULIC SYSTEM		IMPIANTO IDRAULICO	
Hydraulic power		Potenza idraulica	405 kW
Hydraulic pressure		Pressione idraulica	350 bar
Main pumps flow rate		Pompe principali portata	405 + 405 + 310 + 310 l/min
Hydraulic oil tank capacity		Capacità serbatoio olio idraulico	1600 l
UNDERCARRIAGE		SOTTOCARRO	D9S
Undercarriage width with retracted / extended tracks		Larghezza sottocarro con cingoli chiusi / aperti	5200 mm
Width of triple grouser track shoes		Larghezza pattini a tre barre	1000 mm
Overall tracks length		Lunghezza cingoli	7200 mm
Travel speed		Velocità traslazione	0 ÷ 1 km/h
Traction force - Nominal		Forza di trazione - Nominale	1300 kN
Weight of basic machine without attachment		Peso macchina base senza attrezzatura	~ 100000 kg



B470

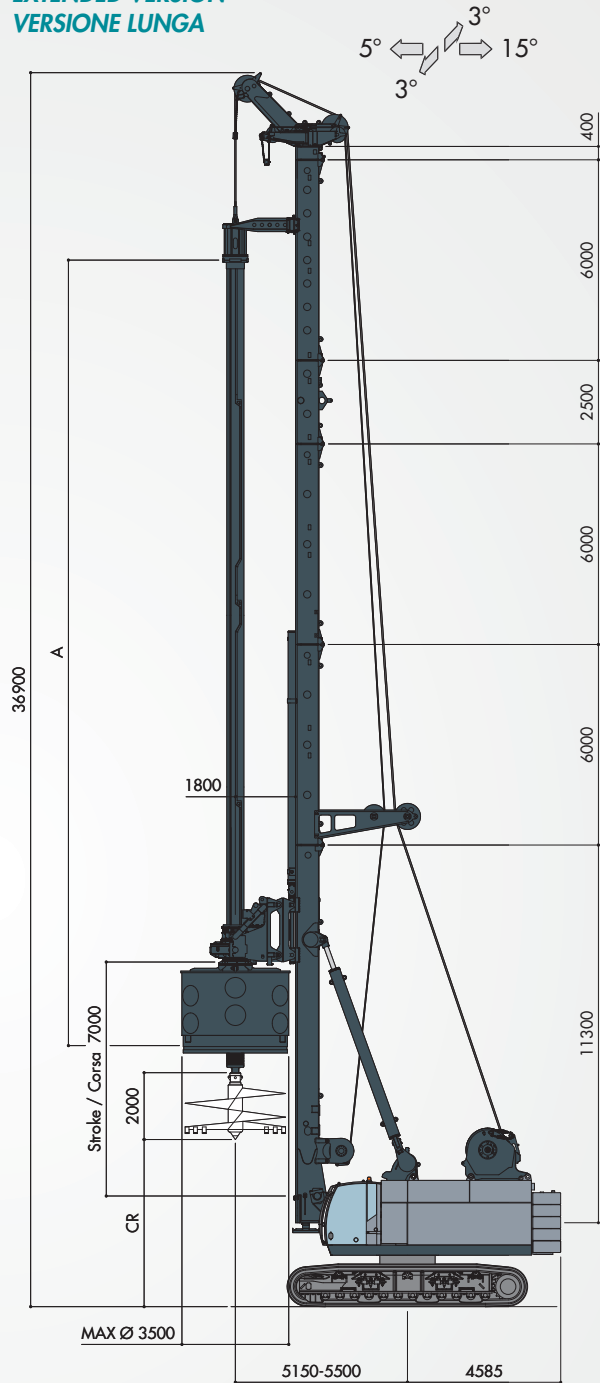
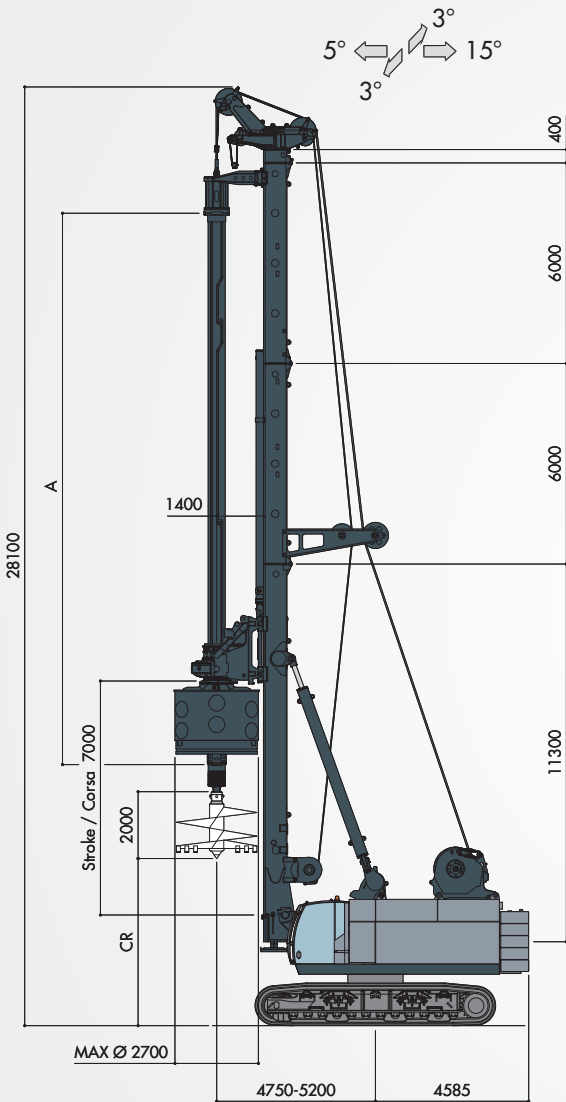
XP-2

HYDRAULIC PILING RIG ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI

PILING ARRANGEMENT WITH CROWD RAM ALLESTIMENTO PER PALI CON MARTINETTO PULL DOWN

STANDARD VERSION
VERSIONE STANDARD

EXTENDED VERSION
VERSIONE LUNGA

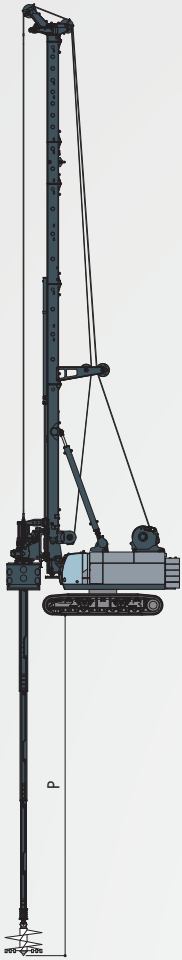


Operating weight with kelly bar I 4x14500
Peso attrezzatura con aste I 4x14500
~ 154000 kg

Operating weight with kelly bar I 4x21500
Peso attrezzatura con aste I 4x21500
~ 165000 kg

KELLY BARS SPECIFICATIONS

DATI TECNICI ASTE TELESCOPICHE

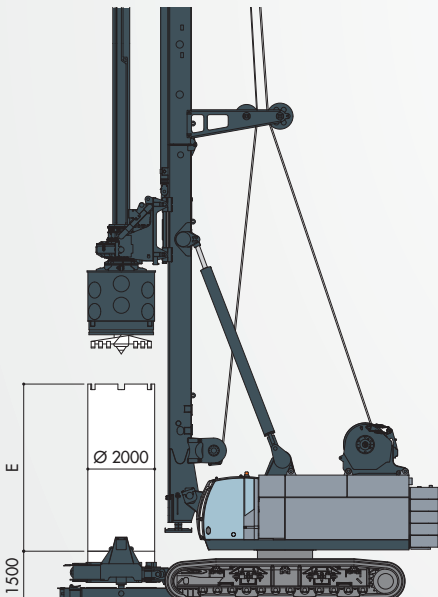


I = interlocking F = friction	nominal diameter	number of elements	max. torque	nominal length	STANDARD VERSION		EXTENDED VERSION		weight type I (kg)	weight type F (kg)
					drilling depth P (m)	max. ground clearance CR (m)	drilling depth P (m)	max. ground clearance CW (m)		
I	508HD	3	470	11	29,2	7,7	28,9	7,7	9900	-
I	508HD	3	470	12,5	33,7	7,7	33,4	7,7	11000	-
I	508HD	3	470	14,5	39,6	6,7	39,4	7,7	12300	-
I	508HD	3	470	16,5	45,6	5,7	45,5	7,7	13700	-
I	508HD	3	470	19	-	-	52,9	7,7	15400	-
I	508HD	3	470	21,5	-	-	60,4	7,7	17100	-
I	508HD	3	470	23,5	-	-	66,4	5,7	18500	-
I-F	508HD	4	470	11	39	7,7	38,9	7,7	10200	10200
I-F	508HD	4	470	12,5	45	7,7	44,9	7,7	11400	11400
I-F	508HD	4	470	14,5	53	6,7	52,9	7,7	12800	12800
I-F	508HD	4	470	16,5	61	5,7	60,9	7,7	14300	14300
I-F	508HD	4	470	19	-	-	70,9	7,7	16200	16200
I-F	508HD	4	470	21,5	-	-	80,9	7,7	18100	18100
I-F	508HD	4	470	23,5	-	-	88,9	5,7	19600	19600
F	508	5	230	11	49,8	7,7	48,9	7,7	-	10700
F	508	5	230	12,5	56,4	7,7	56,4	7,7	-	11900
F	508	5	230	14,5	66,5	6,7	66,4	7,7	-	13500
F	508	5	230	16,5	76,4	5,7	76,4	7,7	-	15100
F	508	5	230	19	-	-	88,9	7,7	-	17100
F	508	5	230	21,5	-	-	101,4	7,7	-	19100
F	508	5	230	23,5	-	-	111,4	5,7	-	20700

Data refer to depicted arrangement
Valori riferiti agli allestimenti illustrati

ARRANGEMENT WITH CASING OSCILLATOR

ALLESTIMENTO PALI CON MORSA GIRACOLONNA



Standard version
Versione standard

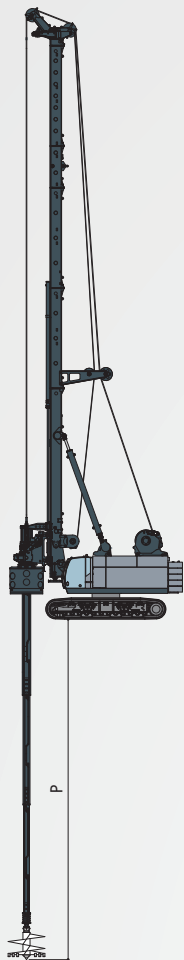
A	11000	12500	14500	16500	19000	21500	23500
E	5000	5000	5000	4000	-	-	-
Without oscillator Senza morsa	5000	5000	5000	4000	-	-	-

Extended version
Versione lunga

A	11000	12500	14500	16500	19000	21500	23500
E	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4000
Without oscillator Senza morsa	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4000

KELLY BARS SPECIFICATIONS

DATI TECNICI ASTE TELESCOPICHE

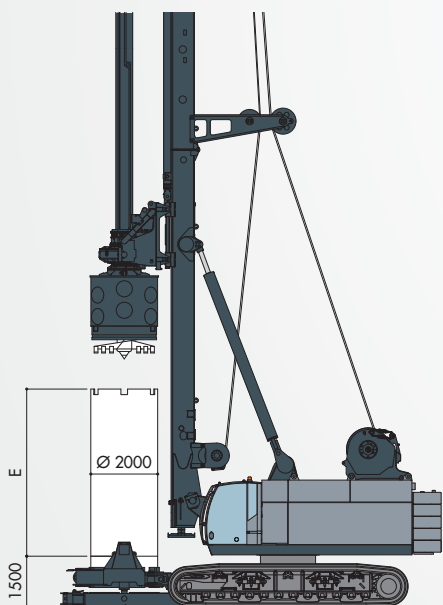


I = interlocking F = friction	nominal diameter	number of elements	max. torque	nominal length	STANDARD VERSION		EXTENDED VERSION		weight type I (kg)	weight type F (kg)
					drilling depth P (m)	max. ground clearance CR (m)	drilling depth P (m)	max. ground clearance CW (m)		
I	508HD	3	470	11	28,8	12,2	28,9	18,2	9900	-
I	508HD	3	470	12,5	33,3	10,7	33,3	16,7	11000	-
I	508HD	3	470	14,5	39,3	8,7	39,3	14,7	12300	-
I	508HD	3	470	16,5	45,3	6,7	45,3	12,7	13700	-
I	508HD	3	470	19	52,8	4,2	52,8	10,7	15400	-
I	508HD	3	470	21,5	-	-	60,3	7,7	17100	-
I	508HD	3	470	23,5	-	-	66,3	5,7	18500	-
I-F	508HD	4	470	11	38,7	12,2	38,7	18,2	10200	10200
I-F	508HD	4	470	12,5	44,7	10,7	44,7	16,7	11400	11400
I-F	508HD	4	470	14,5	52,7	8,7	52,7	14,7	12800	12800
I-F	508HD	4	470	16,5	60,7	6,7	60,7	12,7	14300	14300
I-F	508HD	4	470	19	70,7	4,2	70,7	10,7	16200	16200
I-F	508HD	4	470	21,5	-	-	80,7	7,7	18100	18100
I-F	508HD	4	470	23,5	-	-	88,7	5,7	19600	19600
F	508	5	230	11	48,8	12,2	48,8	18,2	-	10700
F	508	5	230	12,5	56,1	10,7	56,1	16,7	-	11900
F	508	5	230	14,5	66,1	8,7	66,1	14,7	-	13500
F	508	5	230	16,5	76,41	6,7	76,1	12,7	-	15100
F	508	5	230	19	88,6	4,2	88,6	10,7	-	17100
F	508	5	230	21,5	-	-	101	7,7	-	19100
F	508	5	230	23,5	-	-	111	5,7	-	20700

Data refer to depicted arrangement
Valori riferiti agli allestimenti illustrati

ARRANGEMENT WITH CASING OSCILLATOR

ALLESTIMENTO PALI CON MORSA GIRACOLONNA



Standard version
Versione standard

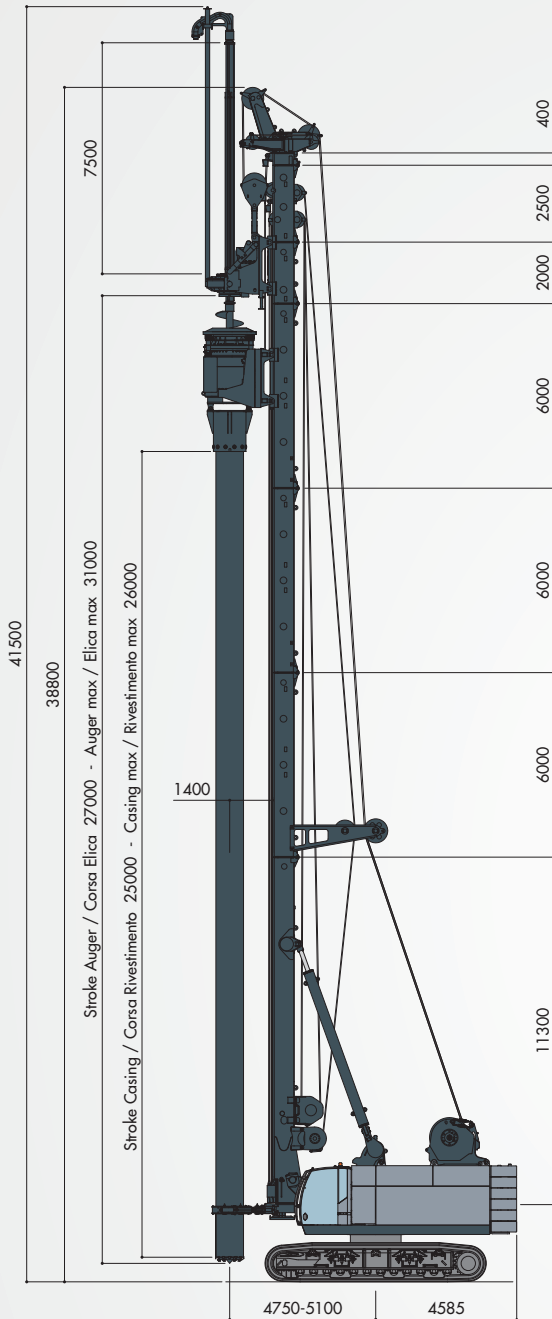
A	11000	12500	14500	16500	19000	21500	23500
E	5000	5000	5000	4000	-	-	-
Without oscillator Senza morsa	5000	5000	5000	4000	-	-	-

Extended version
Versione lunga

A	11000	12500	14500	16500	19000	21500	23500
E	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4000
Without oscillator Senza morsa	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4000

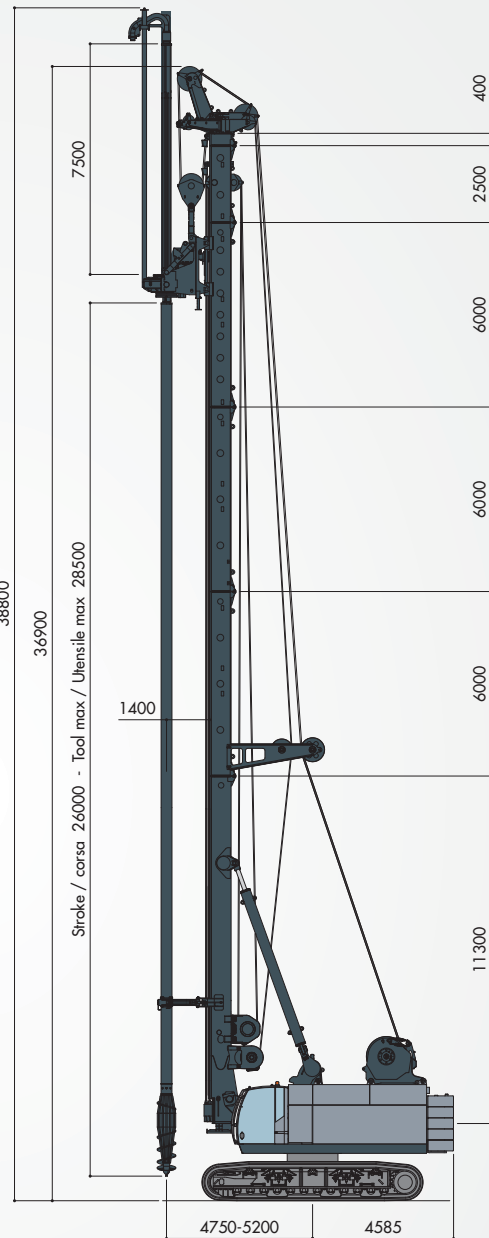
ADDITIONAL APPLICATIONS

APPLICAZIONI COMPLEMENTARI



DH-CASED C.F.A. PILES

Max. depth CFA/Cased	Prof. max. CFA/Tubo	32,5 / 24 m
Max diameter	Diametro max.	1000 mm



DISPLACEMENT PILES

Max. depth	Prof. max.	33 m
Max diameter	Diametro max.	710 mm



STANDARD EQUIPMENT DISPOSITIVI DI SERIE

> SPM control system - Smart Power Management	> Sistema SPM di controllo e gestione della potenza
> 12" touch screen display for visualization and drilling parameter settings	> Monitor touch-screen da 12" per visualizzazione e settaggio dei parametri di lavoro
> Drilling depth measurement and automatic mast verticality control	> Misura profondità perforazione e controllo automatico verticalità mast
> Automatic idling mode with engine start/stop for fuel saving	> Auto-idling del motore diesel per risparmio di carburante
> Smart lowering and overload protection for main winch	> Smart lowering e protezione sovraccarichi su argano principale
> Rotary shaking system for tool discharge	> Sistema "rotary shaking" per scarico utensile di perforazione
> Crowd force control for pull down winch and crowd ram	> Regolazione spinta argano e cilindro pull down
> CFA feed control	> Regolazione velocità avanzamento CFA
> Hook on auxiliary line	> Gancio sulla fune dell'argano ausiliario
> Protective roof guard (FOPS compliant)	> Protezione FOPS su cabina operatore
> Air condition system	> Aria condizionata in cabina operatore
> Cab front and side catwalk	> Pedana anteriore e laterale sulla cabina operatore
> Electric refueling pump	> Pompa elettrica per riempimento gasolio
> Undercarriage with H frame, removable tracks and 4 lifting cylinders	> Sottocarro con telaio ad H, fiancate smontabili e 4 cilindri per sollevamento





OPTIONAL EQUIPMENT DISPOSITIVI OPZIONALI

BASIC MACHINE

- > Lateral catwalks and handrails
- > Railings on upperstructure
- > Water pre-heating system for starting engine at low temperatures
- > Automatic centralized greasing system
- > Radio remote control for rigging/derigging
- > Video unit with two cameras and one 7" monitor to control winches and the rear of the machine
- > Automatic self-alignment on drilling axis
- > Casagrande FleetMaster remote rig control and monitoring via internet
- > Transport kit according to required transport configuration

MACCHINA BASE

- > Pedane laterali e ringhiere anticaduta
- > Ringhiere anticaduta sulla parte superiore del carro
- > Sistema di preriscaldamento acqua motore per accensione a bassa temperatura
- > Sistema automatico di ingrassaggio centralizzato
- > Consolle di comando remota per montaggio/smontaggio
- > Telecamere di controllo e monitor da 7" in cabina per sorvegliare argani e zona posteriore macchina
- > Sistema di ritorno automatico in asse di perforazione
- > Casagrande FleetMaster monitoraggio e controllo delle macchine via internet
- > Kit di trasporto in funzione della modalità di trasporto



ROTARY PILING EQUIPMENT

> Rotary head extension to increase the drilling diameter

> Mast extension for extended version

> Cardanic joint for rotary head

> H50 hydraulic torque multiplier for driving casings
Max. torque 575 kNm

> Double rotary head system VdW3015

> Main controlled winch 360 kN nominal line pull

> Main controlled winch 530 kN nominal line pull

> Auxiliary free fall winch 165 kN nominal line pull

> Load cell on auxiliary winch for line pull monitoring

> Pull control and overload protection for pull-down winch

> Arrangement for casing oscillator

> Casing oscillator GCL 2000 SEB

ALLESTIMENTO PALI

> Estensione interasse rotary per incremento diametro di perforazione

> Prolunghe mast per versioni speciali

> Giunto cardanico per testa di perforazione

> Moltiplicatore idraulico di coppia H50 per infissione tubi colonna
Coppia max. 575 kNm

> Sistema doppia testa rotay VdW3015

> Argano principale a discesa controllata con tiro nominale 360 kN

> Argano principale a discesa controllata con tiro nominale 530 kN

> Argano ausiliario a caduta libera con tiro nominale 165 kN

> Cella di carico sull'argano ausiliario per controllo del carico sollevato

> Sistema regolazione spinta e protezione al sovraccarico argano pull-down

> Predisposizione per morsa giracolonna

> Morsa giracolonna GCL 2000 SEB

CFA EQUIPMENT

> Measurement and visualization of extraction force

> Rotating CFA cleaner hydraulically operated

> Star CFA cleaner

> CFA lower guide with hydraulic opening

> Crowd winches for CFA. Max crowd force 2x55 kN

> Hydraulic vibrator for cages

Instrument for measuring, displaying and recording of drilling parameters.
> Complete with software for processing data on a PC

> Instrument for continuous extraction of CFA

ALLESTIMENTO CFA

> Misurazione e visualizzazione della forza di estrazione

> Pulitore elica rotante comandato idraulicamente

> Pulitore elica a stella

> Centratore elica con apertura idraulica

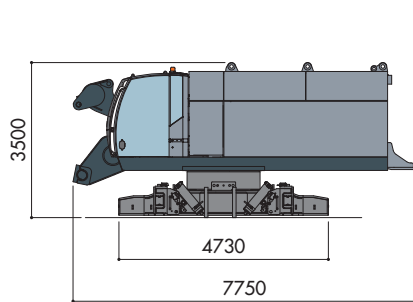
> Argani pull-down per CFA. Forza di spinta max. 2x55 kN

> Vibratore idraulico per gabbie

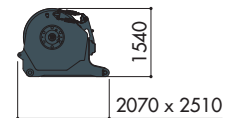
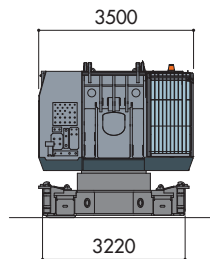
Strumentazione di misura, visualizzazione e registrazione dei parametri di lavoro.
> Software per post trattamento dati registrati

> Strumentazione per estrazione CFA continua

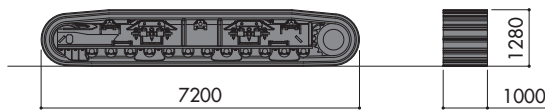
TRANSPORT DATA DATI DI TRASPORTO



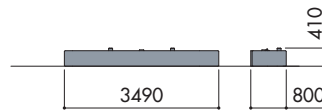
Base carrier
Carro base
~53000 kg



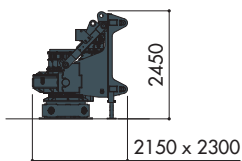
Main winch 450 kN
Argano principale 450 kN
~6300 kg



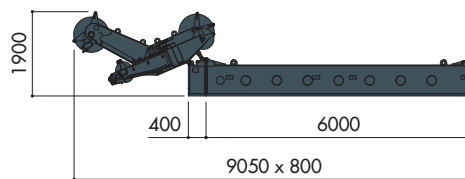
Tracks
Cingoli
~ 2x15200 kg



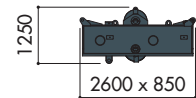
Modular counterweight
Zavorra modulare
~ 5x 5700 kg (~28500 kg)



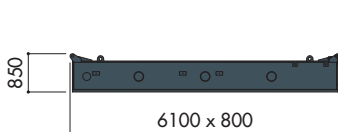
H47 rotary head
H47 testa rotaria
~7500 kg



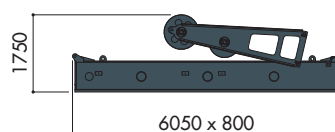
Jib and upper mast extension
Falchetto e prolunga mast superiore
~3750 kg



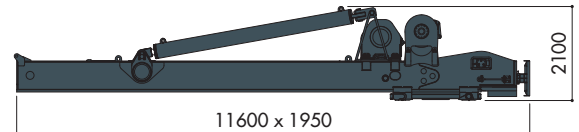
Mast extension
Prolunga mast
~1970 kg



Mast extension
Prolunga mast
~3200 kg



Mast element with pulleys
Elemento mast con carrucole di rinvio
~3800 kg



Base mast with pull down and auxiliary winch
Mast base con argano pull down e argano ausiliario
~17200 kg

* Example of transport configuration with crowd winch arrangement
Esempio di trasporto per allestimento pali con argano pull down



CASAGRANDE HYDRAULIC PILING RIGS RANGE
GAMMA ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI CASAGRANDE



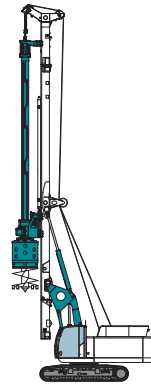
B125 ^{XP2}



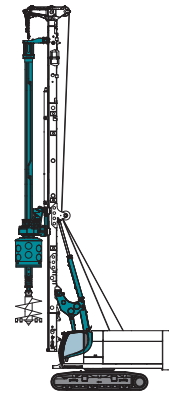
B160 ^{XP2}



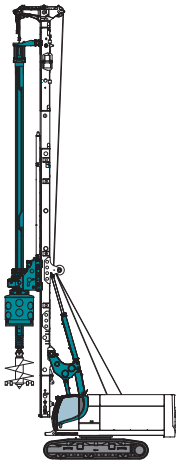
B175 ^{XP2}



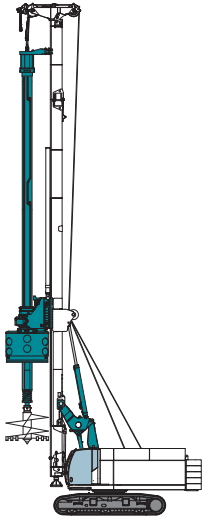
B200 ^{XP2}



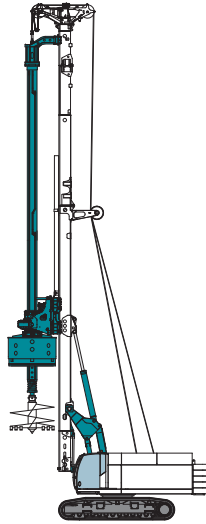
B250 ^{XP2}



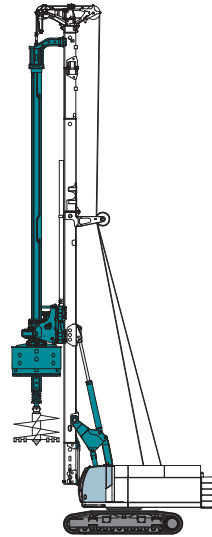
B275 ^{XP2}



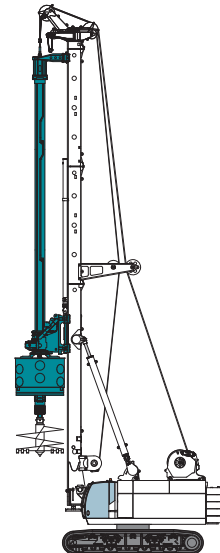
B300 ^{XP2}



B360 ^{XP2}



B400 ^{XP2}



B470 ^{XP2}



CASAGRANDE S.P.A.

Via A. Malignani, 1
 33074 Fontanafredda - Pordenone (Italy)

Tel. +39 0434 9941
 Fax +39 0434 997009



info@casagrandegroup.com
 www.casagrandegroup.com